

Библиотека МБОУ «СОШ г. Бирюча»  
МБУК «Красногвардейский краеведческий музей»



*Шуглобецкий  
Михаил  
Владимирович  
(1856-1920)*

Виртуальная выставка из фондов музея

Колтакова Е.Д.

2016 год – год 160-летия со дня рождения  
основателя Дальней авиации России  
Михаила Владимировича  
**ШИДЛОВСКОГО**



Михаил Владимирович  
ШИДЛОВСКИЙ  
*160 лет*  
2016 год



Эскадра Воздушных Кораблей «Илья Муромец» -  
первое в мире соединение тяжёлых бомбардировщиков.  
Создана в России 23 декабря 1914 г. по инициативе и  
непосредственном участии М.В. Шидловского.

## Целью данной выставки является популяризация имени и наследия знаменитого земляка М.В. Шидловского в Красногвардейском районе

### Задачи выставки:

- формировать чувство патриотизма, гордости у подрастающего поколения за историю края и своих земляков;
- познакомить с жизнью и деятельностью М.В. Шидловского, первого командующего Дальней авиации (1913-1917гг.), первого авиационного генерала, командира Эскадры Воздушных Кораблей [«Илья Муромец»](#).
- развить научный интерес посредством знакомства с теоретическими и практическими достижениями М.В. Шидловского;
- приобщить обучающихся к навыкам исследовательской деятельности в области Дальней авиации.



# **РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:**

**Биография М.В. Шидловского**

**Семья М.В. Шидловского**

**Основатель отечественного авиапрома**

**Призвание – Патриот России**

**Память о М.В. Шидловском**

**Примечания, литература, ссылки**

# Биография А.В. Шидловского

Михаил Владимирович Шидловский родился 20 июля 1856 года в слободе Новохуторной (Благодатная) Успенской волости Бирюченского уезда Воронежской губернии в большой дворянской семье. Род Шидловских был многочисленным и разветвленным. Михаил Владимирович продолжил линию Дмитрия Андреевича Шидловского (ок. 1787 – 1865-68), родовым именем которого была вышеназванная слобода. Выйдя в отставку в звании поручика и женившись на Марии Васильевне Земщиной (умерла в 1868 г.) Дмитрий Андреевич поселился в своих владениях. У них родились шесть детей, среди них Владимир (12.05.1816 – 10.10.1892).



Дмитрий Андреевич Шидловский /дедушка/



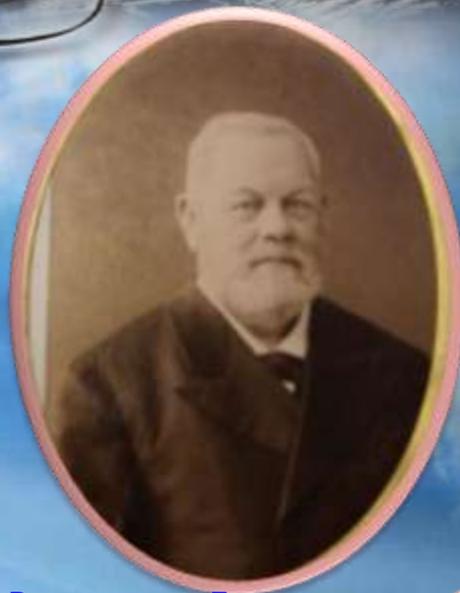
Мария Васильевна Шидловская(Земщиной)/бабушка/

<http://ru.rodovid.org/wk/Служебная:Tree/692>



Владимир Дмитриевич в 1833 году вступил юнкером в Астраханский кирасирский полк, спустя шесть лет уволился поручиком и проживал со своей женой Екатериной Арсеньевной (около 1820- после 1892), из псковских помещиков Козловых, здесь же, в слободе Новохуторной Бирюченского уезда. У Владимира Дмитриевича и Екатерины Арсеньевны было 18 детей, шесть из которых умерло в младенчестве.

В 1856 году в Бирюченском уезде родилось 4519 мальчиков и 4234 девочки. Одним из новорожденных стал Михаил Владимирович Шидловский, будущий основатель Дальней стратегической авиации России, первый русский генерал авиации.



Владимир Дмитриевич Шидловский /отец/



Екатерина Арсеньевна Шидловская(Козлова) /мать/





Константин Дмитриевич  
Шидловский /дядя/



Николай Владимирович  
Шидловский /брат/

Михаил многое знал о своём родном дедушке Дмитрие Андреевиче и бабушке Марии Васильевне, воспитывался любящими родителями Владимиром Дмитриевичем и Екатериной Арсеньевной. Семья была многодетной и дружной, поэтому братья и сестры играли немаловажную роль в судьбах друг друга. Старший брат Николай Владимирович (1843-1907) в 1893 году стал сенатором, членом Государственного Совета, был действительным тайным советником, кавалером ордена св. Александра Невского с бриллиантовыми украшениями. Умер в Петербурге, но завещал похоронить себя в своем Благодатном имении. Несомненно, он был опорой и поддержкой для младшего брата Михаила.



Точных сведений о начальном образовании Михаила Шидловского нет, но можно предположить, что Михаил получил необходимую подготовку дома и в возрасте 18 лет 11 сентября 1874 г. поступил в военно-морское училище в Санкт-Петербурге.



Согласно Уставу в него принимались юноши с 16 лет, срок обучения составлял 4 года. Курс училища подразделялся на две части — общую (1 год) и специально-морскую (3 года).

Ежегодно в мае проводились переводные экзамены, а с 25 мая по 25 августа кадеты проходили практику на кораблях учебного отряда. Звание «гардемарин» присваивалось выпускникам училища, которые отправлялись в годичное плавание, после чего производились в чин мичмана.



27 апреля 1878 года М.В. Шидловский был зачислен в 3-й флотский экипаж, а 17 сентября 1879 года высочайшим приказом произведён за выслугу лет в мичманы со старшинством. (РГВИА Ф.831. Оп.1. Д.128. Л.306; Ф. 493. Оп.3. Д.12. Л. 129).



Окончив [Александровскую военно-юридическую академию](#), М. В. Шидловский прервал военную карьеру 7 декабря 1887 года с награждением его чином коллежского асессора. Он был причислен к государственной канцелярии в отдел гражданских и духовных дел 1 января 1891 года, а с 1893 года стал помощником статс-секретаря [Государственного Совета Российской империи](#). С 1900 года — [действительный статский советник](#), переведен в отдел промышленности, науки и торговли.

С 21 декабря 1902 года стал членом Совета министра финансов, а с 13 июля 1904 года был назначен членом Совета и финансового Комитета Санкт-Петербургского центрального училища технического рисования барона Штиглица.

В это время за усердную службу и особые труды Михаил Владимирович был награжден: кавалером ордена Св. Владимира 3-й степени (6 апреля 1903 г.); кавалером ордена Св. Станислава 1-й степени (17 апреля 1905 г.); кавалером ордена Св. Анны 1-й степени (14 апреля 1913 г.).

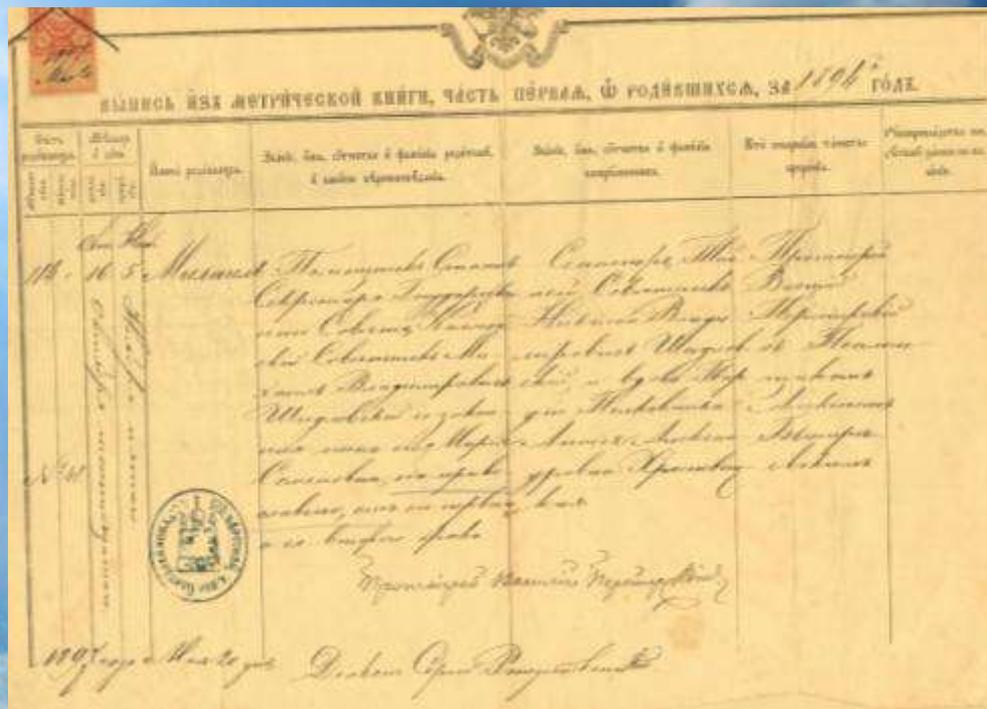


# Семья Михаила Владимировича

Личная жизнь М.В. Шидловского также неплохо складывалась, как и карьера. Первой женой Михаила Владимировича была Мария Семёновна Храповицкая (второй брак), дворянка [\[1\]](#). В 1894 г., 16 октября, у них родился сын Михаил.

5 ноября 1894 года в церкви Св.Пантелеймона произошло таинство крещения.

Восприемниками стали родной дядя, сенатор, тайный советник Николай Владимирович Шидловский и вдова гвардии полковника Анисия Александровна Храповицкая. Они проживали на Большой Конюшенной, д.10.



Выписка из метрической книги о родившихся за 1894 год

[\[1\]](#) Прим. Вторая жена (с 30 июля 1908 г.) Анна Михайловна Мокеева ( дочь капитана 1 ранга) в 1934 году была выслана в административном порядке из Ленинграда в Пензу, где умерла в 1943 году.

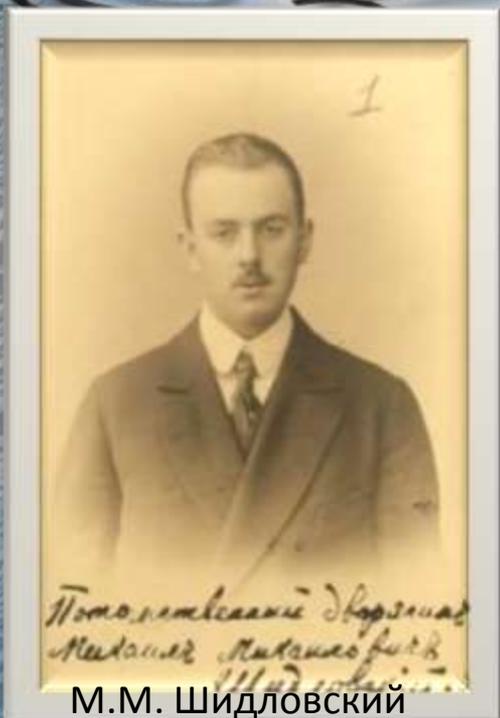


Михаил Владимирович позволил сыну получить прекрасное образование. В январе 1910 года потомственный дворянин Михаил Михайлович Шидловский поступил в 6 класс императорского Александровского лицея. В разделе личного дела «Заметки и характеристики» отмечено: «май 1911 г. Способностей мало, работает усердно, здоровья очень слабого, что и повлияло на занятия. Поведения отличного».

Однако, в выданном Свидетельстве об окончании лицея от 3 сентября 1914 г. № 1754 говорится: «Его познания... соответствуют познаниям, требуемым программно для испытания поступающих на службу вольноопределяющимися на правах первого разряда (Прим. К ст. 61. Устава о воинской повинности)».

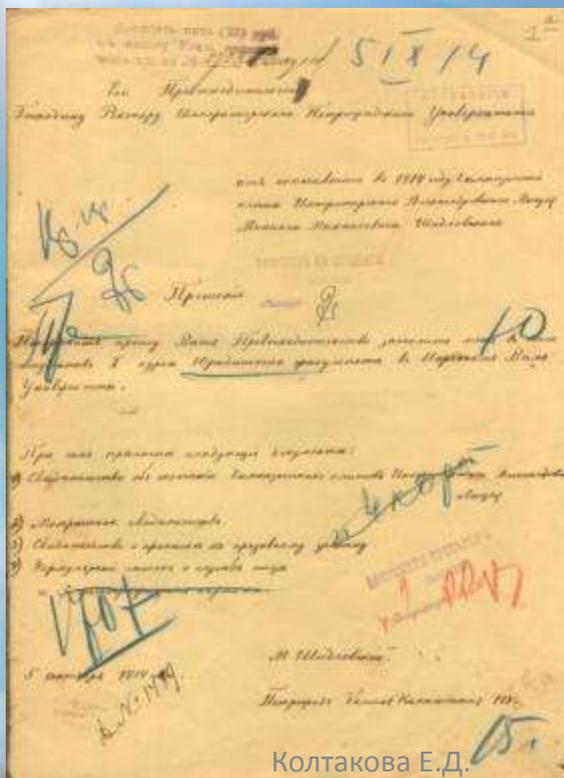
Формулярный список действительного статского советника М.В. Шидловского для представления в Петербургскую гимназию при определении в учебное заведение сына Михаила.

ФОРМУЛЯРНЫЙ СПИСОК  
О СЛУЖБѢ  
Члена Совета Министра Финансовъ, действительнаго  
статскаго советника Ш И Д Л О В С К А Г О  
  
Копіе сія выдана изъ Канцеляріи  
Министра Финансовъ вслѣдствіе прошенія Члена  
Совета Министра Финансовъ, действительнаго  
статскаго советника Николая Владиміровича  
Шидловскаго для представленія въ 3-ю С.Петербур-  
бургскую гимназію при опредѣленіи въ это учеб-  
ное заведеніе сына его Михаила  
С.Петербургъ Мая 13 дня 1914 года  
  
За Директора /подпись/  
  
Печать Канцеляріи  
Министра Финансовъ



М.М. Шидловский

11 сентября 1914 г. на основании личного прошения от «окончившего в 1914 г. гимназические классы императорского Александровского лицея М.М. Шидловского и представленных документов, он был зачислен в число студентов 1 курса юридического факультета Петроградского университета». В числе студентов пребывал до весны 1916 г.



Колтакова Е.Д.



Личное дело  
М.М. Шидловского

Прожение М.М. Шидловского о зачислении на 1 курс юридического факультета Петроградского университета. Сентябрь, 1914 год



# Основатель отечественного авиапрома

Оставив в начале XX века государственную службу в чине действительного статского советника, М.В. Шидловский всю оставшуюся жизнь посвятил развитию РБВЗ ([Русско-Балтийского вагонного завода](#)), отечественного производства. За счёт внедрения новых технологий, техники, повышения производительности труда, решения кадровых вопросов, предприятие стало расширяться, стало прибыльным, получило европейское признание. Выпускались пассажирские и товарные вагоны, сельхозорудия и техника, артиллерийские повозки с зарядными ящиками и многое другое. На предприятии трудилось более 4-х тысяч человек.

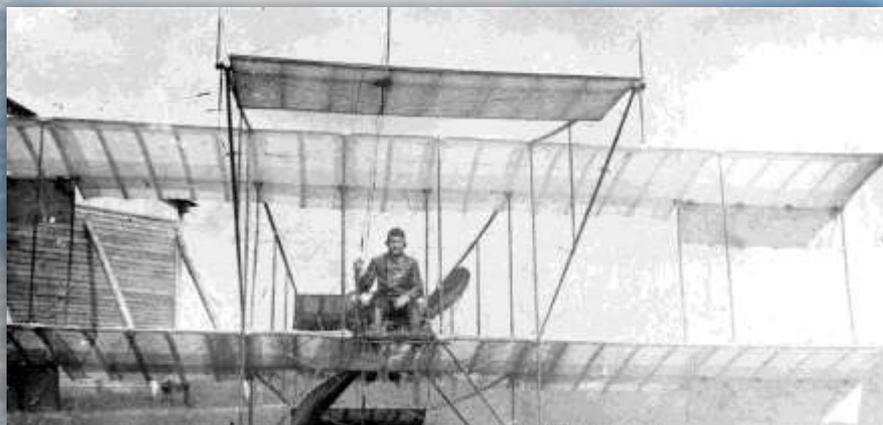


Михаил Шидловский был избран председателем Совета акционерного общества [Русско-Балтийского вагонного завода](#). Руководил производством первых русских автомобилей, известных под названием «Руссо-Балт». Автомобили неоднократно завоёвывали призы на международных соревнованиях, были надёжны, просты и долговечны в эксплуатации по российским дорогам. Был освоен выпуск 36 типов авто.



Вид на Русско-Балтийский вагонный завод. Рига. 1908.

В 1912 г в Петербурге было открыто авиационное отделение «Авиа-Балт», где конструкторы А.С. Кудашев, Я.М. Гаккель с инженерами создавали отечественные одномоторные самолёты.



На «Фармане IV».



Военные лётчики у аэроплана «Фарман VII». 1912 г.

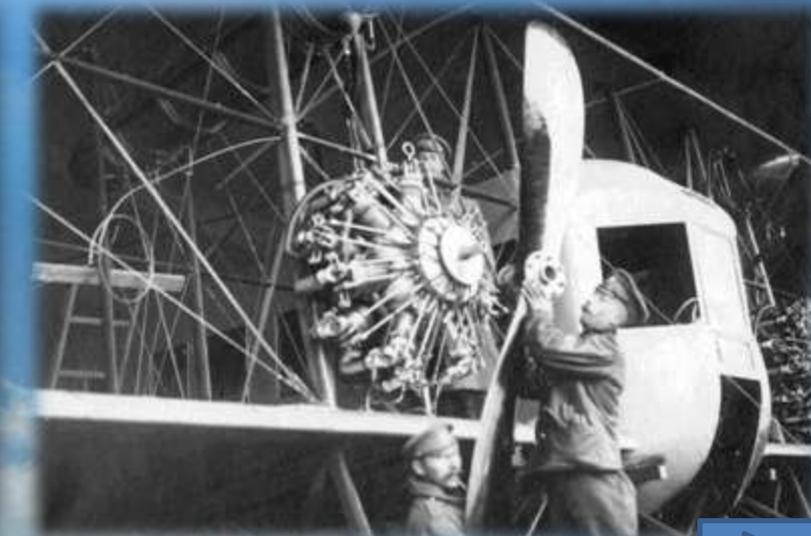
С приходом И.И. Сикорского, которого дальновидный М.В. Шидловский пригласил на должность генерального конструктора, начался процесс создания первого в мире многомоторного самолёта «Гранд» - «Русский витязь», который положил начало созданию авиационной промышленности в России, а 4-х моторный «Илья Муромец» стал первым стратегическим бомбардировщиком в мире.



М.В. Шидловский (справа)



Сборка «Муромца» на РБВЗ



Установка винта на мотор



И.И. Сикорский за штурвалом



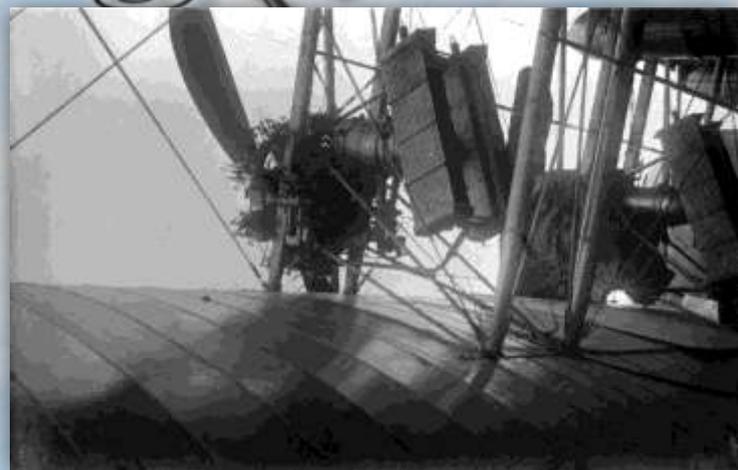
Рабочее место пилота



Пассажирская каюта



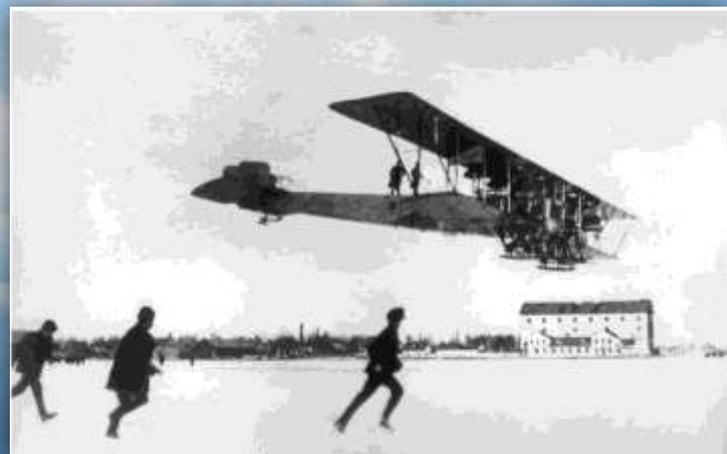
Внутренняя часть самолета



Моторная часть самолета



Оснащение «Муромца» бортовым оружием



Испытательный полет с пассажирами на борту





«Илья Муромец» в полете

12 мая 1914 года Главное военно-техническое управление заключило с РБВЗ контракт №2685/1515 на постройку 10 машин, а в конце июля 1914 г. утверждались боевые отряды воздушных кораблей «Илья Муромец», которые прикреплялись к крепостям. Однако, машины не получили умелого применения, наоборот, требовали технического обслуживания, которое на местах не могли получить. В конце октября был поднят вопрос о прекращении снабжения армии этими машинами. Ситуацию спас Михаил Владимирович. Он подал обращение начальнику ГВТУ 8 ноября с предложением дать возможность заводу производить испытания новых кораблей в боевых условиях. Эта идея была поддержана, но вскоре возник вопрос об эффективности их применения. Над этим размышлял М.В. Шидловский, который в итоге написал письмо военному министру В.А. Сухомлинову.

В письме М.В. Шидловский доказал, что основная причина неудачи не в низких качествах самолета, а в неправильной организации его использования. В связи с этим было предложено собрать все боевые отряды «Муромца» в одну эскадру по типу эскадры морских боевых кораблей. В результате в декабре Николай 2 издал указ о формировании эскадры из десяти боевых и двух учебных кораблей типа «Илья Муромец».

Высочайшим приказом 14 декабря 1914 года действительный статский советник М.В. Шидловский назначен начальником Эскадры воздушных кораблей с переименованием в генерал-майоры, с зачислением по инженерным войскам и с оставлением в занимаемой должности члена Совета министра финансов.



«Илья Муромец»

С 15.12.1914 г. М.В. Шидловский стал командиром первого в России и в мире соединения многомоторных самолетов и первым генералом в тяжелой авиации. 20 декабря Михаил Владимирович отбыл в действующую армию.

Одна из главнейших заслуг и качеств Михаила Владимировича была в способности привлечь к делу самых лучших и талантливых специалистов. Уже к декабрю он полностью укомплектовал личный состав, обслуживающий технический персонал. Ему, как начальнику управления эскадры «ввиду необходимости» была представлена полная свобода деятельности. В приказе № 3 от 3 января 1915 года было зафиксировано вступление М.В. Шидловского в должность: «С сего числа вступил в исполнение своих обязанностей». Боевые задачи ставились для эскадры Ставкой верховного главнокомандования, «а способ выполнения всецело представлен Шидловскому». (РГВИА. Ф.2003. Оп.2.Д.613 (2). Л.68.



*М. В. Шидловский*  
начальник Эскадры  
воздушных кораблей «Илья  
Муромец»



*И. И. Сикорский*  
авиаконструктор



Яблонна (испытательный аэродром близ Варшавы).  
Январь 1915 г. Посещение ЭВК Великим князем А.  
М. Романовым



На аэродроме



Начало трудового дня

Колтакова Е. Д.

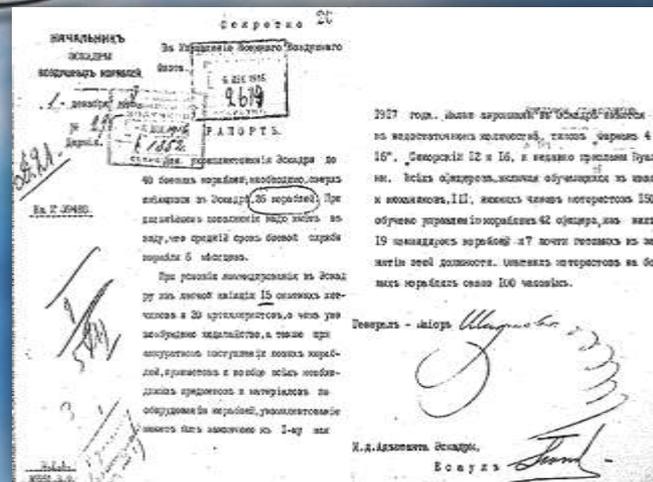


Личное обаяние М.В. Шидловского, его высокий авторитет как нельзя лучше способствовали становлению коллектива. Уже к февралю 1915 года семь отрядов и кораблей были готовы к участию в боевых действиях.

Приказом Верховного главнокомандующего 20 апреля 1915 года № 291 управление Эскадры воздушных кораблей переименовано в Эскадру воздушных кораблей. Благодаря стараниям Шидловского при эскадре была образована летная школа, которая готовила экипажи «Муромцев» из летчиков уже имеющих образование, а затем стали выпускать командиров кораблей с присвоением таких званий. За отличную службу «и труды, понесённые во время военных действий» 10 октября 1915 года М.В. Шидловский был награжден [орденом Св. Владимира](#) 2-й степени.



Эскадра Шидловского стала уникальным подразделением. Впервые эскадра была использована в бою 15 февраля 1915 года, когда она поднялась с базы в Яблонна (Польша) и нанесла удар по германской военной базе в Восточной Пруссии. С этого времени и до революции ноября 1917 года, эскадра Шидловского нанесла более 400 ударов по Германии и региону Балтики.



Рапорт генерал-майора М.В. Шидловского в Управление Военного воздушного флота от 1 декабря 1916 года об укомплектовании Эскадры до 40 боевых кораблей.

Несмотря на действительную службу М.В. Шидловский фактически оставался руководителем РБВЗ и без его ведома на заводе не делали ни одного шага. Любимым детищем оставалось Воздухоплавательное отделение во главе с Сикорским. Интересы своего военного подразделения генерал-майор соблюдал в первую очередь, иногда даже в ущерб коммерческой выгоде. К сожалению, последующие события сыграли трагическую роль в жизни Михаила Владимировича.

После февральской революции 1917 г. положение в стране постепенно стало меняться. Военным министром Временного правительства стал московский миллионер Гучков, один из лидеров «российских демократов». Вскоре М. В. Шидловский был обвинен во всех смертных грехах, смещен с поста командира эскадры и отозван в Петроград. 5 апреля 1917 г., сдав командование эскадрой полковнику Горшкову, Михаил Владимирович собрал личный состав эскадры и тепло попрощался с людьми, с которыми столько было сделано для славы России. Вместе с опальным генералом в столицу отбыл и И. И. Сикорский. Так закончилась военная карьера первого русского генерала авиации, но осталось любимое детище. В 1917 году на заводе был построен новый самолёт в единственном экземпляре «Александр Невский». Он успел сделать только один испытательный полет. Следует заметить, что всего за период 1912-1917 гг. заводом было выпущено 240 самолётов различных типов. В 1918 году авиационный отдел ПБВЗ в Петрограде был национализирован. Исходя из практики первых лет власти большевиков следует предположить, что, несмотря на переход предприятия в собственность государства, М.В. Шидловский мог быть оставлен у его руководства. На последующие роковые события оказал непосредственное влияние его сын Михаил.



Будучи втянутым в контрреволюционную деятельность в 1919 году сын Шидловского был арестован. В протоколе заседания Коллегии ПЧК от 14 января 1920 г., где записан приговор, в вину М.М. Шидловского вменялось, что он «... скрывался от военной службы, пытался перейти с секретными сведениями к белым». Роль Михаила Владимировича Шидловского в истории этого заговора не определена. Основываясь на различных публикациях и документальных фильмах, вероятнее всего предположить, что он не имел к этому никакого отношения, кроме родства с сыном и желания за него заступиться (по одной из версий). В протоколе ПЧК обвинение в адрес Михаила Владимировича сформулировано так: «Шидловский Михаил Владимирович, 1863 г. б. генерал-майор, ярый монархист, участник организации и попытки сына перейти к белым». И сын, и отец были приговорены к высшей мере наказания – расстрелу.

5 марта 2003 года военной прокуратурой Ленинградского военного округа Михаил Владимирович Шидловский, 1856 года рождения (других сведений нет), репрессированный постановлением коллегии Петроградской Губернской Чрезвычайной Комиссии от 14 января 1920 года, как бывший генерал-майор царской армии, монархист и приговорённый к расстрелу, реабилитирован. Его сын Михаил, репрессированный «за намерение перейти на сторону белых» также был реабилитирован. К сожалению, о месте расстрела и захоронения генерал-майора авиации М.В. Шидловского ничего не известно.



# Призвание – патриот России

М.В. Шидловский был одним из выдающихся деятелей России, внесший огромный вклад в развитие авиации, создание первых тяжелых многомоторных воздушных кораблей, организацию эскадры и ее эффективного применения. Человек незаурядных организаторских способностей, умный, эрудированный новатор. Создание эскадры воздушных кораблей в России было единственным примером во всем мире. За время войны на фронт было отправлено примерно 70 самолетов «Илья Муромец», которые благодаря гению Сикорского и всесторонней поддержке Михаила Владимировича позволили превратить его в «летающую крепость» с полным сферическим обстрелом. За всю войну был сбит только один корабль.



*«Человек выдающегося ума и высоких моральных принципов, он вызывал всеобщее уважение и восхищение.*

*Он пользовался неограниченным доверием значительного числа вкладчиков. Его слово было законом внутри самой организации, а для посторонних служило более надежной гарантией для всех банковских операций, чем контракты, составленные лучшими юристами».*

*И.И. Сикорский о М.В. Шидловском  
в книге «Рассказ о крылатых Си».*

# ПАМЯТЬ



В 1999 году по инициативе лётчиков Дальней авиации Михаилу Владимировичу Шидловскому перед штабом ДА в Москве был установлен памятник<sup>[6]</sup>.

В 2014 году в честь 100-летия Дальней авиации дальнему сверхзвуковому ракетноосцу-бомбардировщику Ту-22М3 (RF-94154) было присвоено имя «Михаил Шидловский»<sup>[9]</sup>.



Медаль «Генерал-Майор авиации М.В. Шидловский 1856-1918»

## НАГРАДЫ:

орден Святой Анны I степени,  
орден Св. Станислава I степени,  
орден Св. Владимира I и II степени



## Литература, ссылки:

1. *Катышев Г. И., Михеев В. Р. Крылья Сикорского.* — М.: Воениздат, 1992. — 432 с.
2. *Масленников Б. Г. Морская карта рассказывает.* — М.: [Воениздат](#), 1986. — С. 347.
3. [Список генералам по старшинству.](#) — Составлен по 10 июля 1916 года. — Пг.: Воен. тип. Имп. Екатерины Великой, 1916. — С. 66.
4. [ЦГВИА.](#) Ф. 2008. Оп. 1. Д. 487. Л. 74.
5. <http://ok.ru/video/40161708718> Легендарные самолеты. [«Илья Муромец».](#) [Крылатый богатырь](#)
6. [Шидловский, Михаил Владимирович](#) на сайте [«Русская армия в Великой войне»](#)
7. [Шидловский Михаил Владимирович](#) Командующие Дальней авиации. На сайте [«Союз ветеранов Дальней авиации»](#).
8. *Морозов В. П. [Михаил Шидловский - трагическая судьба основателя отечественного авиапрома.](#)* На сайте [«Historicus»](#).
9. [Воронежская энциклопедия](#) / Пол общ. ред. М. Д. Карпачёва. — Воронеж: Центр духовного возрождения Чернозёмного края, 2008. — Т. 2 (Н—Я). — ISBN 978-5-900270-99-9.
10. [Ходатайство о присвоении ракетноосцу Ту-22М3 почётного имени «Михаил Шидловский»](#) Новости. На сайте [«Союз ветеранов Дальней авиации»](#).